



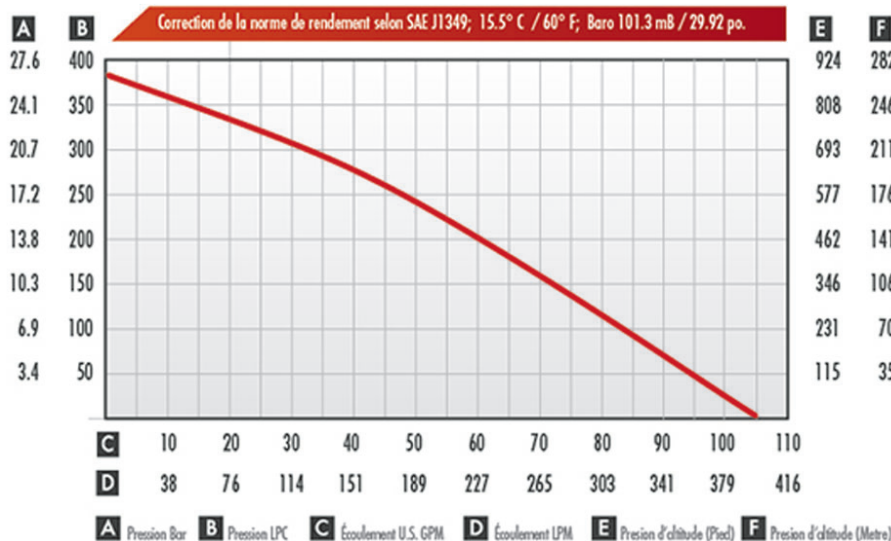
WICK[®] XP4-14



POMPE D'INCENDIE HAUTE PRESSION, 4 ÉTAPES, PORTATIVE

- Moteur V2 à 4 temps Briggs & Stratton Vanguard, 14 ch, refroidi par air et muni d'un dispositif de protection contre la survitesse.
- Démarreur électrique (batterie offerte en option) et dispositif de rappel manuel.
- Filtre à air Cyclonique.
- Moteur standard à forte inclinaison pouvant fonctionner à un angle allant jusqu'à 45 degrés.
- Tête de pompe 4 étapes compatible avec la mousse ainsi qu'avec nos autres pompes 4 étapes et nos têtes de pompe 2 étapes F200, pour un volume optimal.
- Accouplement moteur et pompe au moyen d'une bride à dégagement rapide en acier inoxydable.
- Multiplicateur de vitesse sans entretien.
- Armature de transport tubulaire ou base stationnaire pour montage sur véhicule, au choix.
- Amorceur manuel et manomètre inclus.
- Clapet de refoulement antiretour inclus.
- Réservoir de carburant intégré offert en option.
- *Pour la protection de propriété, le modèle RFTV est livré en standard avec notre arrêt à basse pression.*

Correction de la norme de rendement selon SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 po.



POIDS ET DIMENSIONS

Longueur	33.0"	84 cm
Largeur	18.5"	47 cm
Hauteur	19.0"	48 cm
Poids	131 livres	59.4 kg
Aspiration	2.0" NPSH	50 mm
Refoulement	1.5" NPSH	38 mm

MOTEUR

Briggs & Stratton	4 temps; 14 ch @ 3600 tr/min
Allumage	Électronique

Capacité du réservoir de carburant 1.51 US Gal. 5.74 L

Les performances peuvent être sujets à changement sans préavis

5838 Cypihot
Saint Laurent, QC
Canada, H4S 1Y5

Tél : 514.335.4337
Tél : 877.937.9660
Télé : 514.335.9633

mercedestextiles.com
sales@mercedestextiles.com



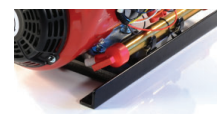
WICK XP4-14

COMMENT SPÉCIFIER

- La pompe doit être actionnée par un moteur quatre-temps Vanguard bicylindre en V refroidi à l'air de 14 CV de Briggs & Stratton.
- Le moteur doit être doté d'un démarreur électrique optionnel et d'un lanceur à rappel de secours.
- Doit être munie d'un corps de pompe interchangeable quadruple compatible avec la mousse. La pompe quadruple compatible avec la mousse doit également être interchangeable avec la pompe double pour un volume accru.
- Doit être livré standard avec un moteur à haute inclinaison qui peut fonctionner à un angle allant jusqu'à 45 degrés.
- Doit comprendre un multiplicateur dans un boîtier monobloc et une poulie à courroie sans maintenance. Les boîtiers de courroie non monoblocs qui doivent être démontés ne sont pas acceptables et ne respectent pas cette spécification.
- Doit permettre la vérification de la courroie de transmission sans le retrait de la pompe ou de la bride de pompe. Les boîtiers de courroie non monoblocs qui doivent être démontés ne sont pas acceptables et ne respectent pas cette spécification.
- Le corps de pompe doit se greffer au multiplicateur à l'aide d'une pince de fixation de pompe monobloc en acier inoxydable. La pince doit également être dotée d'un écrou de sûreté. Les pinces non monoblocs ne respectent pas cette spécification.
- Doit comprendre un clapet de refoulement à ressort. Les unités avec un clapet anti-retour à battant ne sont pas acceptables et ne respectent pas cette spécification.
- Doit comprendre une jauge hydrostatique d'une portée minimale de 0 à 600 lb/po² ou de 0 à 40 bars.
- Doit comprendre un système d'amorçage manuel intégré. Les unités qui requièrent que les conduits soient tissés dans le corps de pompe ne sont pas acceptables et ne répondent pas à cette spécification. Les unités qui requièrent que l'amorceur soit manuellement fixé au robinet de décharge de la pompe au lieu de la pompe ne sont pas acceptables et ne respectent pas cette spécification.
- Doit être disponible avec un cadre-ceinture antibasculement, à rebords surbaissés qui facilite la manipulation ou un cadre-rail. Les cadres étroits à rebords surélevés qui ne protègent pas la pompe et sont instables ne sont pas acceptables et ne respectent pas cette spécification.
- Au besoin, doit pouvoir disposer d'un amorceur à gaz d'échappement en option.
- Doit être disponible avec arrêt à basse pression.
- La pompe doit afficher un débit et des pressions minimums, tel qu'indiqué dans le tableau de rendement de la page opposée.

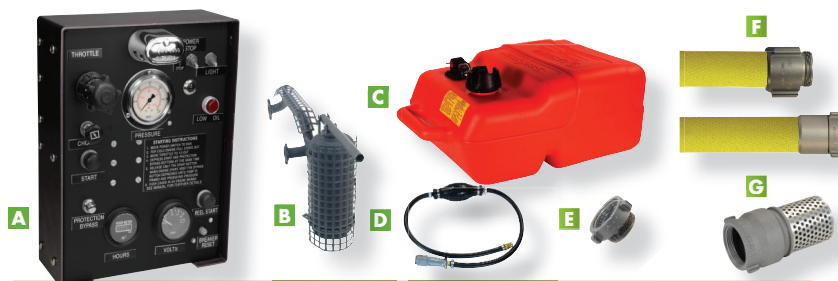


EN OPTION
TÊTES DE POMPE 2 ÉTAPES



WICK XP4-14

N° d'article	Description
71WK4203-14BC	WICK® XP4-14 – Moteur Briggs & Stratton 4 temps/14 ch, pompe 4 étapes, base stationnaire pour montage sur véhicule
71WK4203-14BT	WICK® XP4-14 – Moteur Briggs & Stratton 4 temps/14 ch, pompe 4 étapes, armature de transport tubulaire
71WK4203-14BCH	WICK® XP4-14 – Moteur Briggs & Stratton 4 temps/14 ch, pompe 4 étapes, multiplicateur de vitesse horizontal, base stationnaire



EN OPTION

	N° d'article	Description
A	71W42-2715	Grand tableau de commande
B	71W42-2083	Amorceur type éjecteur à gaz d'échappement
C	70FLPFTXX	Réservoir de carburant (voir le site web pour la liste complète)
D	70FLPFL-XX	Conduit de carburant (voir le site web pour la liste complète)
E	70FL15TPPS	Protecteur de filetage 1 1/2" / 38mm
E	70FL20TPPS	Protecteur de filetage 2" / 51mm
F	70FL20DLPST10	Boyaux d'aspiration HP Drafilite ^{MC} .. 2"/51mm x 10'/3M c/w NPSH *
G	70FLV2PF	Clapet de pied / crépine 51 mm/2 po, filetage femelle NPSH *

Voir notre site Web pour la liste complète des accessoires et produits connexes.